

印度观察简报

2022年4月16-4月30日

印度新冠疫情新闻简报

◎据印度卫生与家庭福利部数据：至04月30日上午10点，印度新增确诊3688例，新增死亡50例；印度累计确诊43,075,864例，死亡523,803例，现有确诊18,684例。马哈拉斯特拉邦新增148例，累计7,877,577例；喀拉拉邦新增412例，累计6,541,077例；德里新增1,607例，累计1,881,555例；印度确诊新冠病例居全球第2位。

◎据新加坡《海峡时报》4月28日报道，新加坡法院近日判处两名印度裔男子拘禁5天，其中一人曾在2021年9月谎报接种新冠疫苗，进入酒吧，随后被工作人员发现。2021年9月，65岁的印度裔男子纳拉坦伯认识了同是印度裔的辛格及其女友。三人相约到新加坡圣淘沙岛的酒吧聚会。因为纳拉坦伯没有接种新冠疫苗，酒吧工作人员不允许其入内。随后辛格支招，将自己的疫苗通行证和手机交给纳拉坦伯，让他和自己女友先进酒吧。随后，工作人员认出了纳拉坦伯，检查了他的证件，因为辛格年龄为39岁，证件年龄与纳拉坦伯明显不符。工作人员又检查了他的手机，发现真正的机主实际是辛格。酒吧管理人员将这一事件报告到当地有关部门。新加坡公共副检察长表示，纳拉坦伯假用了他人证件进入酒吧。新加坡法院处以纳拉坦伯和辛格5天拘禁。

◎据《印度时报》4月24日报道，国际航空运输协会（IATA）称，印度给中国公民签发的旅游签证不再有效。印度政府高级官员称，印方仍然给中国公民签发商务、就劳、外交和公务签证，不受影响。观察者网联系了印度驻华大使馆官方工作人员。对于印媒报道，对方表示“不知道这个消息”，而且从新冠疫情开始之后，就没有签发过旅游签，也没有收到过中国公民的旅游签申请，实际上“从2020年之后就没有这一项（签证）了。”观察者网发现，多家印媒称，印度此举是“对等措施”，原因是“中国拒绝接纳因新冠疫情回国的印度留学生重返中国，继续学业。”该群体超过两万人。据《印度时报》报道，中国已经陆续允许泰国、巴基斯坦、斯里兰卡的留学生返华深造，但印度学生仍在等待。据《印度教徒报》报道，印度外交部一名发言人3月17日敦促中方在这件事上采取“适当的立场”，不要“让上千名印度留学生的学术生涯置于危险中。”

◎据《印度时报》4月24日报道，英国和加拿大等多国禁止本国公民通过电子旅游签赴印，但拿到印度大使馆驻当地的普通纸质签证的人士还是可以前往。现在除了在美国和日本之外，印度签发的10年期旅游签证都已失效。国际航空运输协会是由世界各国航司组成的行业联盟，其290个成员覆盖全球80%的空中交通。协会在4月20日给成员发布的关于印度的通知中表示：“发给中国（中华人民共和国）国民的旅游签证不再有效。”该协会定期更新这种类型的消息，以便航司知晓哪些国家的公民可以飞往哪些国家。观察者网联系了印度驻华大使馆官方工作人员，对方表示“不知道这个消息”，而且从新冠疫情开始之后，就没有签发过旅游签，也没有收过中国公民的旅游签申请，实际上“从2020年之后就没有这一项（签证）了。”观察者网也分别联系了印度驻上海、广州总领事馆，但电话尚无人接听。

印度政治新闻简报

◎据观察者网4月25日报道，俄乌冲突爆发后，印度在国际政治上的地位突然变得“炙手可热”。英国首相约翰逊刚刚才访问完，欧委会领导人又来了。据路透社消息，当地时间4月25日，欧盟委员会主席冯德莱恩在印度首都新德里开启为期两天的访问。欧盟与印度在当日的一份联合声明中表示，欧盟和印度同意成立一个贸易和技术委员会，以加强双方之间的合作。报道分析称，俄乌军事冲突爆发后，印度没有明确谴责俄罗斯，仅呼吁立即结束暴力，而西方国家则开始鼓励印度弱化与俄罗斯的关系。在欧盟拟与印度达成此次合作前，美国是唯一与印度有类似技术协议的国家。《印度快报》指出，波兰、立陶宛、斯洛文尼亚、葡萄牙、荷兰、挪威和卢森堡的外交部长预计也将访问印度，参加印度外交部与印度智库合作举办的地缘政治和地缘经济的旗舰会议“瑞辛纳对话”，俄乌问题可能是他们与印度对话的主要话题。

◎据路透社4月25日报道，冯德莱恩计划在新德里与印度总理莫迪会晤，预计将讨论俄乌冲突问题。而在冯德莱恩与印度官员会面期间，欧盟与印度发布了一份联合声明，拟成立一个推进双方合作的委员会。“双方一致认为，地缘政治环境的快速变化突出了联合深入战略接触的必要性。”这份声明称，“贸易和技术理事会将提供政治指引和必要的架构，以实施政治决策、协调技术工作，并向政治层面报告，确保对欧洲和印度经济可持续发展重要领域的实施和后续工作。”报道称，冯德莱恩预计将提出增加欧洲对印度的军事装备销售，并在会晤莫迪时重启自由贸易协议的谈判。目前，冯德莱恩已经会见了印度外交部长苏杰生。“（已与冯德莱恩）讨论了推进印欧伙伴关系的事项。”苏杰生在社交媒体发文称，“还就乌克兰冲突的经济和政治影响交换了意见。”

◎据台湾“中央社”4月22日报道，日本政府原定4月下旬开始派遣自卫队飞机运送救援物资到收容乌克兰难民的国家，但前往印度装载物资的计划遭到印方拒绝，这迫使该计划不得不修改，物资运送任务被迫延后执行。媒体引述日本广播协会报道称，日本政府4月19日表示，受国际机构请求，日方计划派遣自卫队飞机运送毛毯等救援物资前往乌克兰周边收容乌克兰难民的国家。原先计划是从4月下旬开始每周派遣一个航班，总计约10个航班前往印度等地装载国际机构在当地设施所储备的物资，然后再送往波兰等国。这项计划将在获得自民党同意等程序后付诸实行。不过，自民党政调调查会长高市早苗21日在政调审议会上说：“装载物资地印度拒绝接纳自卫队飞机。”她同时表达了暂缓该计划的看法。日本政府相关负责人说，先前在事务层级协调阶段已获印度方面同意，但到20日晚间才被告知“无法接纳”。日本政府将重新讨论物资装载地并修改计划。

印度经济新闻简报

◎据环球时报4月30日综合报道总部位于孟买的印度经济监测中心日前发布报告称，数以百万计的印度人，特别是女性因找不到合适的工作而放弃寻找工作，完全退出就业市场。《印度时报》27日报道称，印度劳动和就业部对此作出回应，认为报告结论“与事实不符”。报告显示，全印度9亿位于法定工作年龄区间的人当中，超过半数不想工作，相当于美国和俄罗斯的人口总和。部分经济学家担心，不想工作的“躺平”状态可能导致印度无法充分利用年轻人口充裕所带来的发展红利。对此，印度劳动和就业部回应称，“就业是政府最关心的问题，各部门、各单位都在采取多种措施创造就业机会”。劳动和就业部还强调说，尽管某些适龄工作人群可能没有在工作或寻找工作，“但他们中的很大一部分要么是在接受教育，要么是在从事非付薪劳动，比如无偿的家务劳动或为家庭成员提供护理服务、志愿服务、培训服务等”。

◎据国际能源署公布的2021年印度能源展望报告4月30日称，煤炭约占印度发电量的70%。该国是全球第二大煤炭消费国和进口国。俄罗斯是全球第六大煤炭生产国。另据美国能源信息署（EIA）的数据，2020年，俄罗斯54%的煤炭出口流入亚洲，约31%流入到欧洲经合组织（OECD）国家。美国警告印度，法总统候选人：若欧盟禁运俄能源，美国应赔偿！最近几周，美国高级官员已经警告印度不要急剧增加俄罗斯石油进口。如果印度与俄罗斯结盟，将面临严重后果。政府关系咨询公司Vogel Group的贸易主管Samir N. Kapadia指出，即使西方国家将俄罗斯踢出国际支付机制，印度仍可透过货币互换协议，来规避市场上的融资挑战，这种机制将允许印度继续向俄罗斯购买能源和其他商

品。他表示，白宫至今已两度向印度施压，要求其站在“历史正确的一方”，若印度始终不减少俄罗斯石油和煤炭进口，美国可能考虑祭出制裁。“今日俄罗斯”网站上周报道，法国极右翼政党总统候选人勒庞在接受法国“BFMTV”采访时说，如果欧盟实施禁止进口俄罗斯能源，美国应该赔偿法国的损失。

◎据路透社4月25日消息，一位贸易人士和一位印度政府人士说，俄罗斯和印度官员上周会晤，努力解决向印度钢铁制造商运送焦煤的僵局。两位消息人士称，3月以来，由于对俄罗斯的制裁，处理付款和物流的复杂性加大，印度最大的炼焦煤供应商澳大利亚今年已将价格从每吨200美元提高到700美元，而来自俄罗斯的流量自3月以来已完全枯竭，这引起了印度钢铁制造商对其供应的担忧。印度政府官员和JSW钢铁公司的高管周五在新德里会见了一个来自俄罗斯的代表团。消息人士称，俄罗斯代表团要求印度代表访问莫斯科，以研究如何实现炼焦煤的顺利运输，而印度钢铁管理局则要求为供应提供更好的保险保障。

◎据华尔街日报4月22日报道称，俄印在军事技术领域开展合作的重要方式之一是成立合资企业，在“布拉莫斯”巡航导弹的设计和制造上便是如此。而因合作获益的印度也获得了菲律宾政府价值3.75亿美元的“布拉莫斯”巡航导弹订单。不过，近期西方媒体评论道，西方对俄的制裁很可能导致这笔订单无法如期交付。西方媒体认为，在俄乌冲突中印度之所以站在俄罗斯一边，其最大原因就是印度的国防装备离不开俄罗斯。“将产业链转移到印度本土”，是近年来印度与俄罗斯、美国、法国、以色列等国家进行军贸交易时的一大重要需求。当然，这与其作为全球军贸市场“资深买家”的经验分不开。在与多国的多项武器装备购买合同中，印度政府都明确要求将合同价值的30%-50%作为“贸易补偿”额度，要求武器出口国后续将这笔资金“返还”给印度。返还途径有二，一是通过进口印度产品来抵消补偿，二是对印度相关企业进行投资。印度政府希望，这笔返还的资金能够通过“再投资”用于建设印度本国的国防工业，比如要求外国企业与印度企业通过合作、合资、转包生产等方式在印度生产制造武器装备等。2020年，为了促进本土国防工业的建设，印度甚至宣布进一步放宽对外国企业在印度投资国防工业的限制——过去，印度国防领域的合资企业中外资占股不得高于49%，但2020年新政策生效后，这一最高占股比例已经被放宽到了74%。

◎据参考消息网4月21日报道，西班牙《国家报》网站日前发表题为《象与虎：印度成为下一个中国的可能性》的文章。文章摘编如下：中国在几十年内从无足轻重变成经济奇迹的主角，一跃成为全球第二大经济体。尽管几乎吸引了所有关注目光，但中国并不是唯一的亚洲巨头。根据联合国最新数据，印度拥有13.8亿人口，是再现中国发展奇迹的有力竞争者。从西方的角度来看，比

较是不可避免的，这两个国家都在亚洲，人口众多，地域广阔，经济发展迅速，但实际上它们是非常不同的。2020年印度人均收入为1927美元，而中国是10434美元，是印度的5倍。可以在两国的生产结构中找到对这种差异的解释。印度是一个比中国更农业的国家。根据西班牙外交信息办公室编制的国家文件汇编数据，印度18.52%的GDP以农业为基础；工业占27.18%，服务业占54.3%。而中国7.1%的GDP依赖于第一产业；39%来自工业，52.2%来自服务业。马德里康普顿斯大学政治学教授、南亚问题专家埃娃·博雷格罗·桑乔喜欢用比喻来说明这种比较，她说：“印度像一头大象，而中国和其他东南亚国家更像老虎。”大象比老虎行动缓慢，不灵活，但更敦实。

◎据彭博社4月18日报道称，印度不顾美国警告，狂“薅”俄罗斯能源羊毛。彭博报道称，俄罗斯正提出以比俄乌冲突前价格更优的价格（35美元/桶）向印度出口乌拉尔原油。相关谈判是在政府层面进行的，俄罗斯希望印度按照今年的合同采购，1500万桶起步。在左手买进的同时，印度也没忘记右手出货：由于众多欧洲国家和石油巨头对俄罗斯进行了制裁，并使自身的燃料供应陷入中断，印度已经开始向欧洲出售更多柴油，并从中获利。换言之，欧洲对俄罗斯原油和燃料采取更多的官方制裁，油价进一步飙升，而印度可以通过提炼俄罗斯石油，然后再卖给欧洲，从中赚取更多的贸易收入和利润。欧洲对俄的制裁在伤及自身的同时，反倒令印度捡了个大便宜。

◎据彭博社4月18日报道，印度炼油厂管理人士称，从上月开始，印度国有和私营炼油企业都已加大了对俄罗斯原油的加工力度，随着更多的原油在本月和下月运进印度，其炼油量将会进一步增加。此前，这些印度炼油企业积极购买了西方油企有意回避的俄罗斯原油。不仅如此，印度也盯上了俄罗斯煤炭。根据商品情报公司Kpler的数据，印度3月份从俄罗斯进口的煤炭量跃升至两年多来的最高水平。Kpler首席干散货分析师马修·博伊尔（Matthew Boyle）在给媒体的一封电邮中表示，印度3月从俄罗斯进口了104万吨煤炭，为2020年1月以来最高水平，其中多达三分之二的进口量来自俄罗斯远东港口。澳大利亚联邦银行矿业和能源大宗商品研究主管维韦克·达尔（Vivek Dhar）上周在一份报告中表示，市场怀疑印度等国家可能会增加从俄罗斯进口煤炭，从而抵消欧盟煤炭禁令的部分影响。欧盟委员会上周提议禁止进口俄罗斯煤炭，作为对俄新一轮制裁的一部分。

◎据《环球网》4月18日报道，印度独角兽公司OfBusiness表示将在一年内启动首次公开募股（IPO），OfBusiness创始人正在与银行进行讨论，计划上市并筹集多达20亿美元的资金，或成为印度今年规模最大的IPO。预计会在今年10月左右提交上市申请文件。B2B电商平台OfBusiness是由一对夫妻Ruchi Kalla和Asish Mohapatra于2015年成立的初创公司，并于2016年开始运营，

主要业务是通过其融资平台 Oxyzo 为制造业和基建领域的企业提供原材料采购及信贷服务。成立至今，OfBusiness 已经完成了 7 轮融资，投资机构有老虎环球基金、软银、经纬创投等。

◎据香港《南华早报》4 月 16 日文章报道，原题：印度的代孕禁令将迫使没孩子的夫妇和穷苦女性转入地下吗？35 岁的姬塔·帕尔玛尔将在今年 10 月分娩，无论对她还是对多年来一直梦想有个孩子的那对夫妇来说，这都将是一个激动人心的时刻。作为代孕妈妈，她将获得“改变人生”的 60 万卢比（约合 8000 美元）报酬，这些钱将被用于她两个孩子的教育，以及建造一个新家。在印度，帕尔玛尔是最后一批可以合法有偿代孕的女性之一。在去年 12 月通过《代孕（监管）法》后，商业代孕在印度成为非法行为。如今印度仅允许利他性的代孕，即亲戚为无子女夫妇代孕。随着国际需求的增长，印度代孕市场大约在 2010 年迅速扩大，以至于一家媒体将印度称为“世界婴儿工厂”，因为这里的代孕价格相对低廉。在这个将建立家庭视为人生头等大事的国家，许多不孕不育的印度人也借助代孕实现拥有孩子的愿望。这种行为被印度社会广泛接受，甚至沙鲁克·汗、阿米尔·汗和希尔帕·谢蒂等宝莱坞明星也通过代孕为人父母。从表面上看，此类交易似乎是多赢的：诊所挣钱、无子女夫妇成为父母、代孕妈妈获得摆脱贫困的机会。但鉴于代孕协议中的力量不平衡，并非每一方都能遵守规定。有些代孕妈妈得不到被许诺的报酬，还有一些遭到求子夫妇、中间人或诊所的盘剥。由于该行业不受监管，成百上千的诊所不遵守护理标准，导致代孕妈妈易受疾病侵害。

设置格式[W]: 缩进: 左 2 字符

印度防务新闻简报

◎据《今日印度》4 月 29 日发布报道称，称印度空军已经决定取消从俄罗斯购买 48 架 Mi-17V5 直升机的计划。按照印度的说法，这次取消军购计划，和全球局势毫无关系，决定是在俄乌冲突爆发前下的，而之所以这么做，是为了响应莫迪总理的“印度制造”倡议。说实话，印度给出的这个解释一看就有问题，为了莫迪的“印度制造”倡议，这个理由早就被用烂了，放在其他时候还好说，在这个时间点还用这种理由显然是很有问题的。首先，“印度制造”这个倡议是印度的一个长期目标，从很早就开始了，但是效果很一般，印度人把战机、坦克、航母都折腾了个遍，然而每个项目都是进展不顺，最终还是得靠对外军购武器装备来满足自己的军事需求。其中米-17 系列直升机就被印度大量采购用于军事运输，如果印度突然要转换方向，在运输直升机上“本土化”，那估计几十年后才能正式装备了，这显然是印度不能接受的。其次，就在印度宣布取消对俄军购前，美印会谈刚刚结束，而正是在这次美印会谈上，印度的态度

发生了转变。比如说印度防长辛格，会谈后在旧金山发表了演讲，演讲中他不断安抚美国，会保持良好的美印关系，另一方面对中国撂下狠话，重拾边境话题。而对俄罗斯军购计划的取消，可能就是会谈后态度转变的一个延续。综合上面的信息，所以我们能够得出结论：印度取消对俄军购，背后另有隐情。最大的可能性就是，在美印会谈期间，美国对印度一边施压，一边许诺诸多支持，来帮助印度摆脱对俄罗斯的依赖，转向西方的怀抱，其中可能就包括了为印度提供西方制造的运输直升机，而在美国的大棒蜜枣政策下，莫迪终于是“举起白旗”，改变了态度，取消对俄军购，就是给美国送上的“大礼”，证明自己的决心。

◎据印度国防部4月25日报道称，波音AH-64武装直升机在印度国内，与印度企业塔·塔合作的工厂产线。这体现着印度希望突破本国武器装备一直以来严重依赖国外的困境、实现“国防自主”的努力。理论上来说，如果未来真的发生了极端情况，俄式装备确实因为西方制裁而“断供”，印度的这一努力也算留一个“后手”——虽然目前来看，这招“后手”属实绵软无力。不过从近期印度政府在国防装备产业领域的新动作来看，印度政府依然在持续、有序地推进着“国防自主”的计划。印度对“国防自主”列出了宏大的蓝图。在近两年里，印度国防部不断发布“积极国产化清单”（POSITIVE INDIGENISATION LIST）。继2021年年中发布第2批次清单后，今年4月初，印度国防部又跟进发布了第3批次清单——综合来看，这是一份包含300多种产品的“积极国产化清单”，除了开列了禁止从他国进口、只能使用印度本土制造产品的武器装备和零部件产品之外，这份清单上还列明了必须使用国产装备的时间表。

◎据彭博社4月22日报道称，相较于印度空军的270余架苏-30MKI，印度陆军更计划装备上千辆T-90坦克。作为印度两大军种的主战装备，苏-30MKI和T-90坦克在日常维护上自然离不开俄罗斯所提供的零部件和技术支持。2021年年底，俄罗斯总统普京访问印度。两国政要在新德里签订了一揽子合作协议。作为协议的重要部分，双方表示将继续强化在防务领域的合作——这“合作”包括了价值54亿美元的S-400防空系统订单，以及价值6亿美元的协议，俄罗斯允许印度在其本土生产超过60万支的卡拉什尼科夫公司的AK-203步枪。重中之重，是俄印双方签署了为期10年的军事技术协议，将继续扩大两国在军事技术方面的合作，开展武器装备、零部件的联合开发和生产，俄罗斯将向印度转让部分武器研发生产技术，并将部分武器的零部件制造工作转移到印度。印度之所以离不开俄式装备，背后也有经济方面的考虑：“虽然美国或以色列的设备是最先进的，但所需资金也是俄式装备的三倍。”

◎据瑞典斯德哥尔摩国际和平研究所（SIPRI）4月20日公布数据称，从2017年到2021年，俄罗斯武器装备占印度武器装备进口总量的46%。这一比例虽

然依然较高，但比起 2012 年到 2016 年间的数字，已经锐减了 47%。但即便如此，来自俄罗斯的武器装备在过去多年已然成为印度国防军力不可或缺的一部分，产品囊括战斗机、运输机、直升机、航空母舰、驱逐舰、护卫舰、潜艇、坦克、步兵战车、多管火箭系统、导弹、步枪等多个领域。印度空军拥有 410 多架俄式战斗机。这些战斗机或是原装进口，或来自许可制造生产，型号包括苏-30、米格-21 和米格-29。自然，这些战机需要持续地从俄罗斯采购零部件和备件。根据彭博社的统计，印军的 20 个战斗机中队（共 34 个）、21 个直升机中队（共 36 个）和 65 个坦克团（共 67 个）、28 个防空团（共 55 个），以及全部 30 个机械化步兵团都很大程度上依赖俄罗斯血统的武器装备。这些装备或直接进口自俄罗斯或是从俄罗斯引进相关技术，或是零部件来自俄罗斯。

◎据华尔街日报 4 月 20 日报道称，印度国防部的官员在接受防务新闻的采访时也表示，印度也正在评估从熟悉俄式装备的苏联加盟共和国和华约国家寻购相关产品的可能性。这些国家包括保加利亚、波兰、格鲁吉亚、哈萨克斯坦和乌克兰等国，印度希望从这些国家获得苏-30MKI、米格-29、安-32 等军机的零部件，并与其合作，以实现对其 T-72、BMP 等俄式地面装备的现代化升级工程。在俄乌冲突的影响下，印度即将开展的与乌克兰合作升级 R-27 空空导弹和安-32 运输机，并从乌克兰获得米-17V-5 备件等项目的计划，可以确定已经“泡汤”。站在十字路口、左右逢源、手里正捏着“积极国产化清单”的印度，看起来的确有很多条路可选。但短期内，能够真正支持其国防力量的途径并不多，难以迅速摆脱对俄依赖的印度依然要推进多元化采购。不论未来，印度对于“国防自主”这条路到底是泛泛而谈或者切实推进，唯一可以确定的是，“国防自主”必将是艰辛坎坷的漫漫长途。

◎据《今日印度》《印度斯坦时报》等印度媒体 4 月 17 日报道称，印度已经收到一批俄罗斯 S-400 导弹系统。据报道，俄罗斯是通过海运和空运方式向印度交付这一批次 S-400 的，期间没有遭遇任何延误。而几天前，印度还曾收到一批最新的、经过俄罗斯大修的发动机。此前，一些西方的防务媒体分析称，俄乌冲突引起的西方对俄制裁或许会影响俄罗斯继续为印度提供武器装备。显然，来自印度官方媒体的上述消息在一定程度上澄清和反驳了西方媒体的这一猜测。虽然眼下俄罗斯保证对印度的武器装备供应是持续稳定的，但印度媒体也推测，西方对俄的制裁可能会引起俄罗斯装备的涨价和交付延期。但不论是多方的媒体报道，或者是近期印度军方的一些动作，都传达出了印度的焦虑——虽然号称拥有全球第二大陆军、第四大空军和第七大海军，但印度毕竟有近 60%（一些印度媒体表示这一数据是近 70%）的武器装备必须从俄罗斯进口。为了维持军队装备的正常运转，印度每年要从俄罗斯进口超过 5 亿美元的上万件零部件和军事设备。从 2016 年到 2020 年，俄罗斯武器装备出口总额的 23%

都输往了印度市场；而同时，印度武器装备的 49%都来自俄罗斯。

◎据环球网 16 日报道，印度空军决定取消从俄罗斯购买 48 架 Mi-17V5 直升机的计划。该媒体给出的理由是，为了支持总理莫迪国防计划中的“印度制造”倡议，并援引印度政府高层人士的话强调“与全球局势无关”。但在这则报道下，仍有不少网友猜测，这是因为印度受到了“美国压力”。报道称，印度政府高层消息人士告诉《今日印度》，取消购买决定是在俄乌冲突爆发之前做出的，与全球局势无关。消息人士还说，印度一直在大力推动国防领域的本土化，并在最近搁置或取消了大量进口合同。据报道介绍，Mi-17V5 在俄罗斯西南部城市喀山生产和制造，是印度空军使用的现代军用运输直升机。虽然印度方面对此举做出了解释，但是一些网友似乎不太相信，有网友猜测此举是因为受到“美国压力”。

印度外交新闻简报

◎据《印度时报》4 月 26 日报道，在瑞辛纳对话（The Raisina Dialogue）会议上，印度外长苏杰生表示，乌克兰危机可能是欧洲审视亚洲所发生的事情的“警钟”。他指出，过去十年来，亚洲一直不是世界上“让人轻松的一部分”。对挪威外交大臣安妮肯·维特费尔特（Anniken Huitfeldt）就乌克兰局势提出的具体问题，苏杰生表示，印度一直在敦促俄乌双方立即停止战斗，回到外交和对话的道路上。苏杰生说：“你谈到了乌克兰。我记得不到一年前，阿富汗发生的事情，整个公民社会都被世界抛弃了。老实说，我们所有人都希望在我们的信仰和兴趣、我们的经验之间找到正确的平衡，这是所有人真正努力做到的。世界不同地区的情况不同。优先事项不同，这是很自然的。”苏杰生指出，问题不是将会发生，问题一直在亚洲发生。“在过去的十年里，这不是一个容易的世界，这是一个边界尚未确定的世界，恐怖主义仍然盛行，而且经常受到国家支持。这是世界的一部分，十多年来，基于规则的秩序一直承受着持续的压力，我认为今天亚洲以外的世界其他地区认识到这一点很重要。”他说。

◎据《印度快报》4 月 23 日指出，7 个欧洲国家的外长是来参加将于 4 月 25 日至 27 日召开的“瑞辛纳对话”的，俄乌问题可能是他们与印度对话的主要话题。就在冯德莱恩访印的数天前，英国首相约翰逊也亲自，与莫迪讨论俄乌问题，期间还宣称此行已与印度达成了价值 10 亿英镑的，具体内容将由两国谈判代表在今年的印度排灯节（10 月 24 日）之前完成。同时，阿根廷、亚美尼亚、圭亚那、尼日利亚、马达加斯加和菲律宾的外长，以及瑞典前首相卡尔·比尔特、加拿大前总理斯蒂芬·哈珀、马尔代夫前总统穆罕默德·纳希德、澳大利亚前总理托尼·阿博特也将出席此次会议。公开资料显示，“瑞辛纳对话”

于 2016 年首次召开，是每年在印度新德里举行的多边会议，现已成为印度地缘政治和地缘经济的旗舰会议。《印度快报》指出，“瑞辛纳对话”结束后一周，莫迪将于 5 月 2 日会见德国总理朔尔茨，然后前往哥本哈根会见丹麦、芬兰、冰岛、瑞典和挪威的总理，并参加印度-北欧峰会，俄乌问题预计也将是此次峰会的首要议题。

◎据《印度教徒报》报道，周日（4 月 24 日），印度召集 20 多个国家的情报部门负责人召开会议，由印度国家安全顾问多瓦尔（Ajit Doval）主持会议。这是印度首次主持这种类型的会议，印政府还想将其“常态化”，打造成印度版的“慕尼黑安全会议”。印媒称，通过这场情报部门间的会议，印度会确保国家间合作应对中国构成的地区“安全威胁”。另外，高调的瑞辛纳对话也重点关注北边邻国，有会议专门讨论如何“破译中国”。但与众所周知的慕安会不同，印度的这场情报部门聚会是闭门保密的。印方没有公布与会者详细名单和议程，一些国家的驻印使馆也拒绝披露本国情报官员是否参会。但印媒称“主要是西方国家”，且澳大利亚、德国、以色列、新加坡、日本和新西兰情报部门负责人预计参会。

免责声明：以上内容来自网络平台公开信息搜集，仅供参考，本网站不对其中任何信息的准确性、完整性或充分性做任何声明、承诺、确保或保证，如有侵权请联系。